



HANDELS- OCH INVESTERINGSKOMMITTÉN

Den 8 november 2023





Välkomstanförande och introduktion

Kina Wileke, Volvo Group

Gemensam lunch

Mötets öppnande

Utvecklingen i WTO och kommande ministermöte MC13

Henning Envall, Utrikesdepartementet

ICC:s globala arbete gentemot WTO

Valerie Picard, ICC

Rundvandring Tuvefabriken



Ekonomisk säkerhet och globala värdekedjor

Vice ordf. Carolina Dackö, Mannheimer Swartling Advokatbyrå

Företagsperspektiv på ekonomisk säkerhet och praktiska konsekvenser av EU:s åtgärder och ökad protektionism

Paul Palmstedt, Electrolux och Susanne Jannesson, Volvo Group

Rundabordssamtal om att stärka resiliens i globala värdekedjor

Mötets avslut

Mingel



Välkomstanförande och introduktion

Kina Wileke, Volvo Group



V O L V O

ICC

2023-11-08

Kina Wileke, EVP Group Communication

Volvo Group

2023-11-13

Driving prosperity

Every day, across the globe, our trucks, buses, engines, construction equipment, and financial services and solutions make modern life possible. We are driving the transition to sustainable and safe transport, mobility, and infrastructure solutions.

That way, we will meet the growing demand for transportation, while making the journey to become a net-zero society. Together.

What we do

The Volvo Group drives prosperity through transport and infrastructure solutions, offering trucks, buses, construction equipment, power solutions for marine and industrial applications, financing and services that increase our customers' uptime and productivity.

ON THE ROAD

IN THE CITY



OFF ROAD

AT SEA

V O L V O

Our brands

Volvo Group's brand portfolio consists of several distinct brands, targeting a variety of customers and segments.

V O L V O

V O L V O
P E N T A

ROKBAK



PREVOST

NOVA BUS

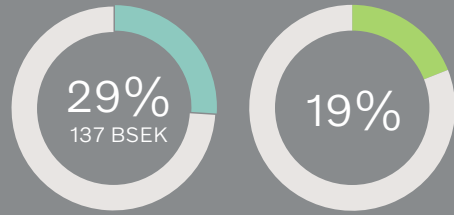


milence

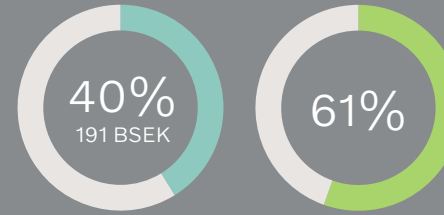


cellcentric

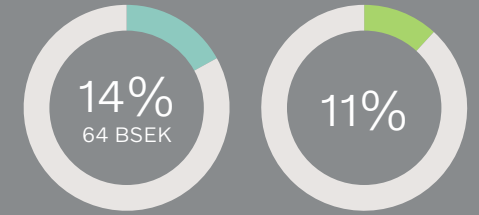
NORTH AMERICA



EUROPE

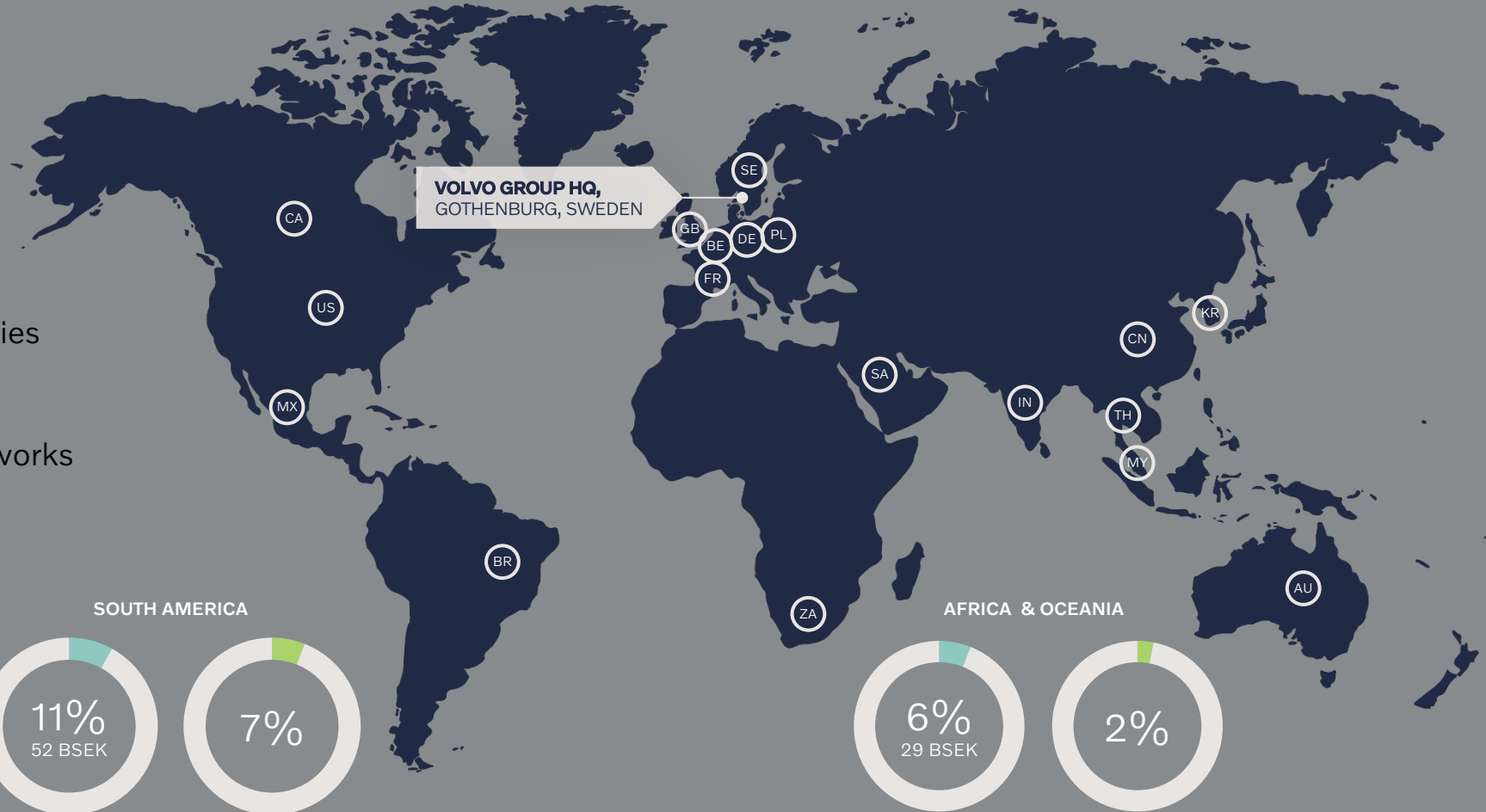


ASIA

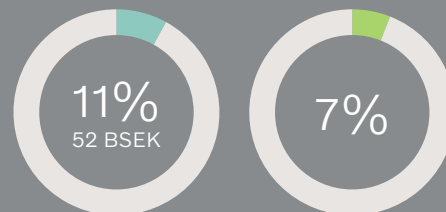


Global presence

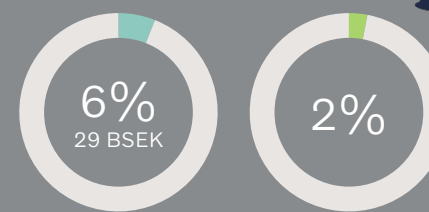
- 102,000 employees
- Production in 18 countries
- 190 markets
- Worldwide service networks and dealerships



SOUTH AMERICA



AFRICA & OCEANIA



Long-term ambitions

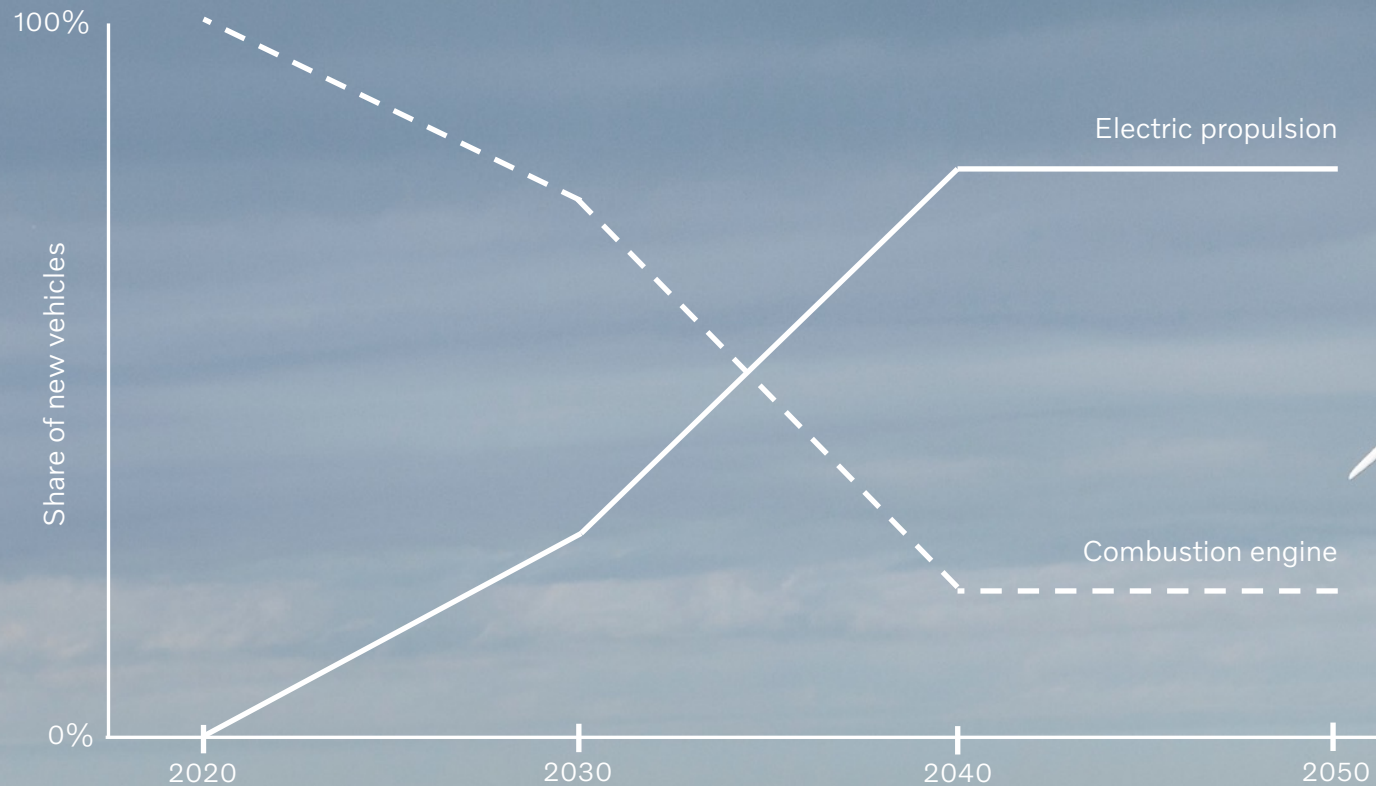
100%

Safe

Fossil-free

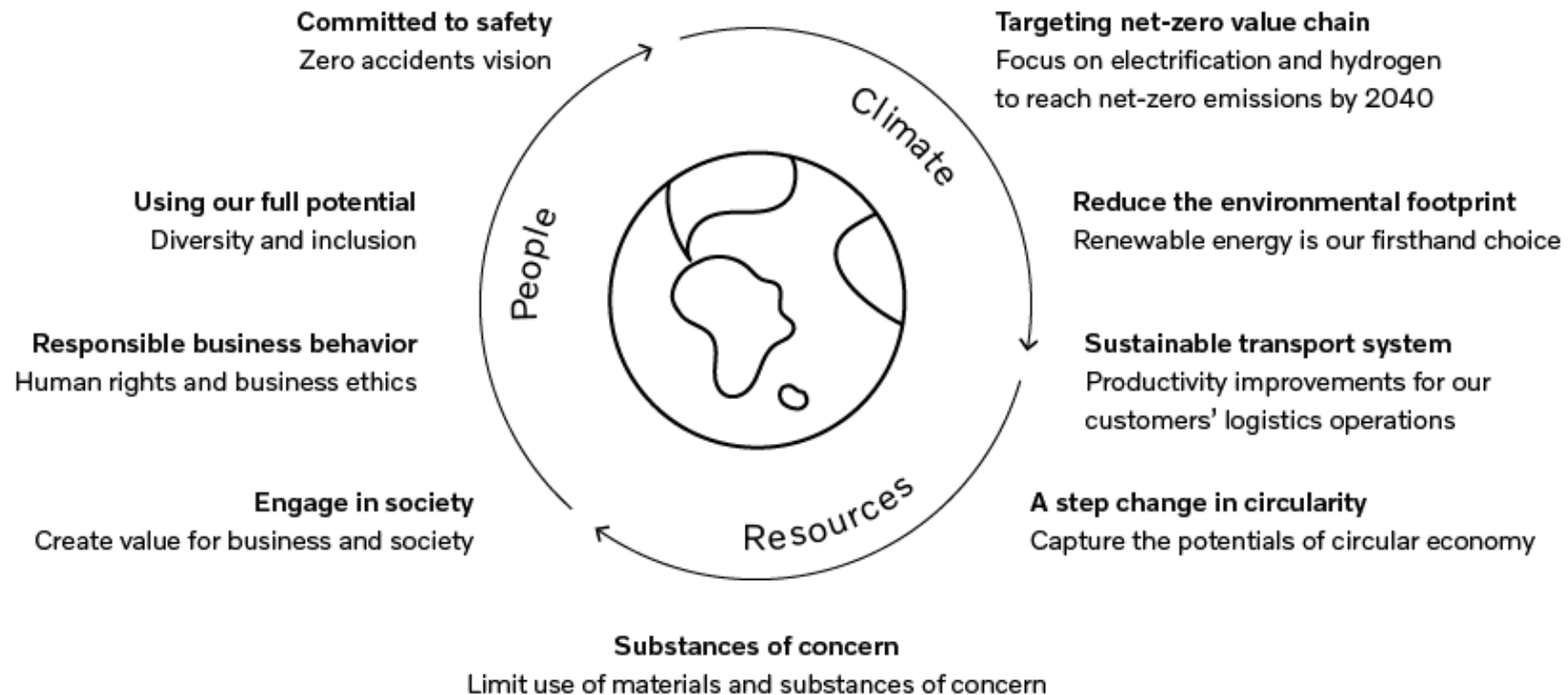
More productive

Accelerating the sustainable transformation to 100% fossil-free fuel



- Our ambition is for 100% of our products to be driven by **fossil-free fuels by 2040**.
- To contribute to an emissions-free future, there will be a **steady shift into electric propulsion**, and combustion engines will run on biofuel.

Our sustainability priorities



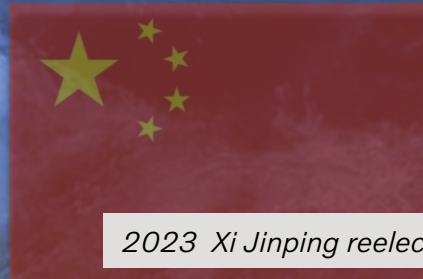
2024 European Parliament election



2024 President Election



2024 National Election



2023 Xi Jinping reelected



V O L V O

Together

WE SHAPE THE WORLD

we want to live in

V O L V O



Utvecklingen i WTO och kommande ministermöte MC 13

Henning Envall, Utrikesdepartementet

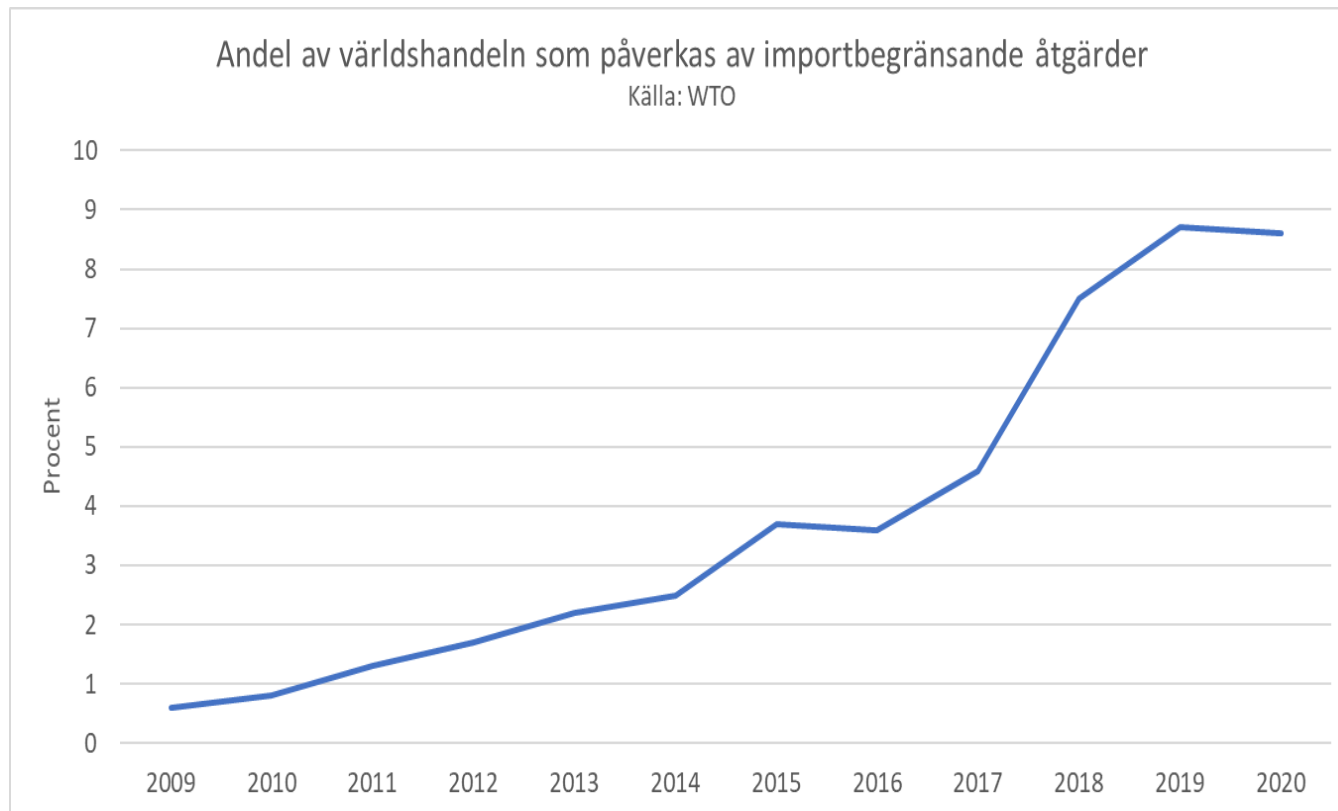




Henning Envall, Gruppchef Globala regler

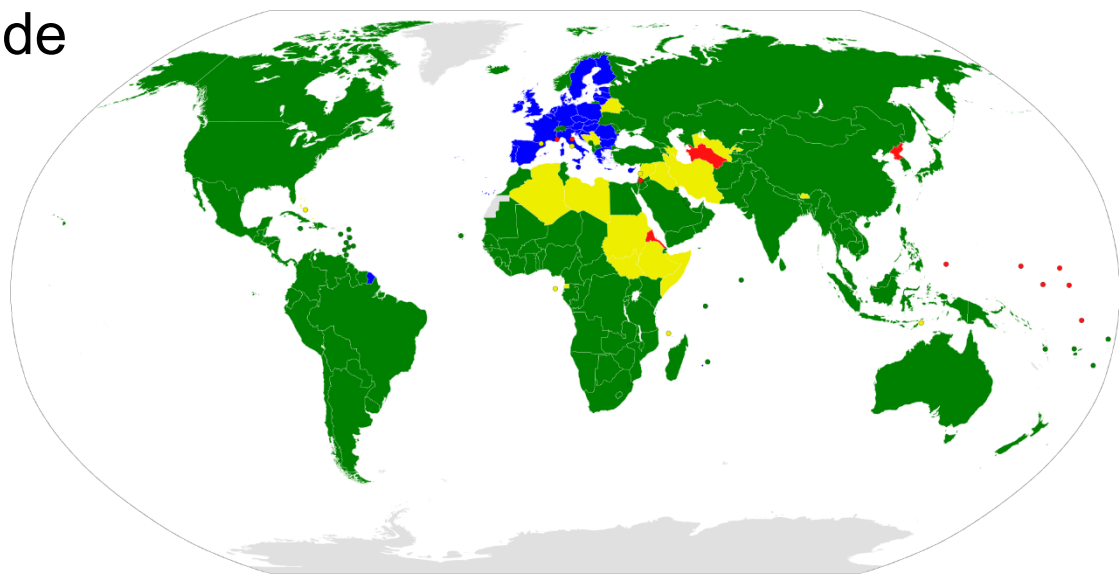
**Enheten för internationell handelspolitik
och EU:s inre marknad**





Vad är WTO?

1. Var? – Genève, Schweiz
2. Vem? 164 medlemmar, 98 % av världshandeln
3. Anställda: cirka 600
4. GD: Dr Ngozi Okonjo-Iweala
5. Ministermöten vartannat år
7. Allmänna rådet beslutande organ



Förhandlingsframgångar i WTO

Informationsteknologiavtalet ITA 1996 + 2015

Handelsförenklingsavtalet TFA, Bali 2013

Exportsubventioner, Nairobi 2015

Handel och hälsa, fiske mm 2022



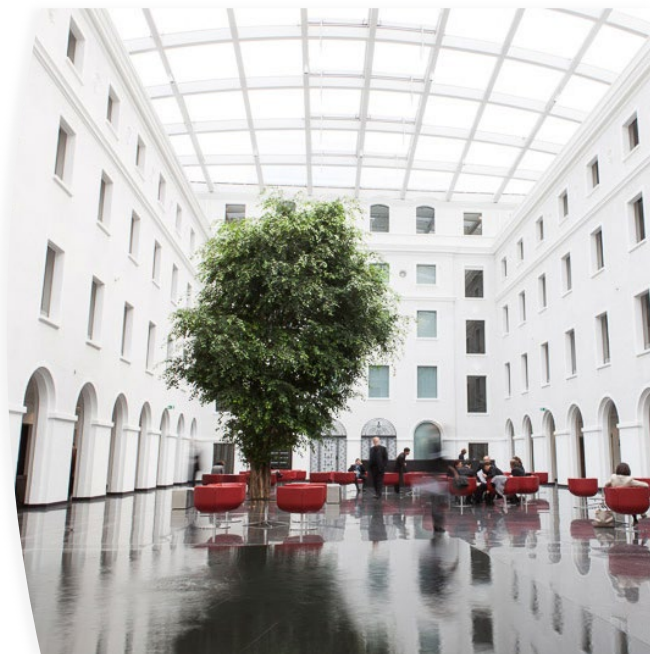
Mål inför MC13

1. Lösning om tvistlösning
2. Nästa steg i överenskommelsen om fiskesubventioner
3. Inga nya undantag i Trips
4. Att e-handelsmoratoriet förlängs
5. Ett arbetsprogram om industrisubventioner
6. En grund för att konkreta resultat för jordbruksförhandlingarna vid MC14
7. Konkret resultat om tryggad livsmedelsförsörjning
8. Plurilateraler: Inkorporering av investeringsförenklingsavtalet IFD



Andra viktiga frågor

1. Förhandlingar om e-handel, 76 länder
2. Klimat och hållbarhet
3. Trade Facilitation Agreement TFA
4. Informationsteknikavtalet ITA
5. Avtalet om offentlig upphandling



PLANER







SLUT PÅ PRESENTATION

Nedan är bara svar på frågor

Vad är WTO?

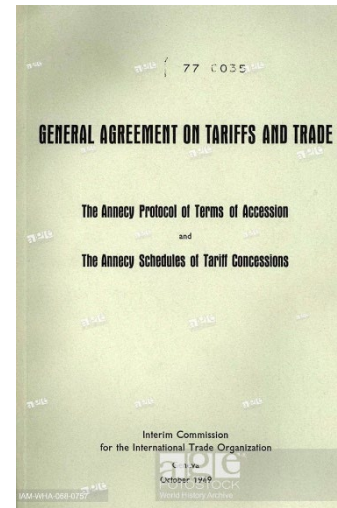
1. Ett system för handelsregler
2. En “förhandlingsorganisation”
3. Beslut genom konsensus
4. Grundläggande principer: icke-diskriminering genom (*MFN*) *mest gynnad nationsprincipen* och *nationell behandling*

1. Tre pelare:
 1. Transparens
 2. Förhandlingar
 3. Tvistlösning



En bakåtblick - varför WTO?

- Efter den stora depressionen och andra världskriget - Bretton Woods institutioner
Amerikanska kongressen avvisar förslaget till Internationella handelsorganisationen
- GATT (Allmänna tull- och handelsavtalet) med 23 länder 1947
Början av handelsliberalisering genom "rundor" av förhandlingar.



Från ett ”avtal”, GATT, till en internationell organisation, WTO

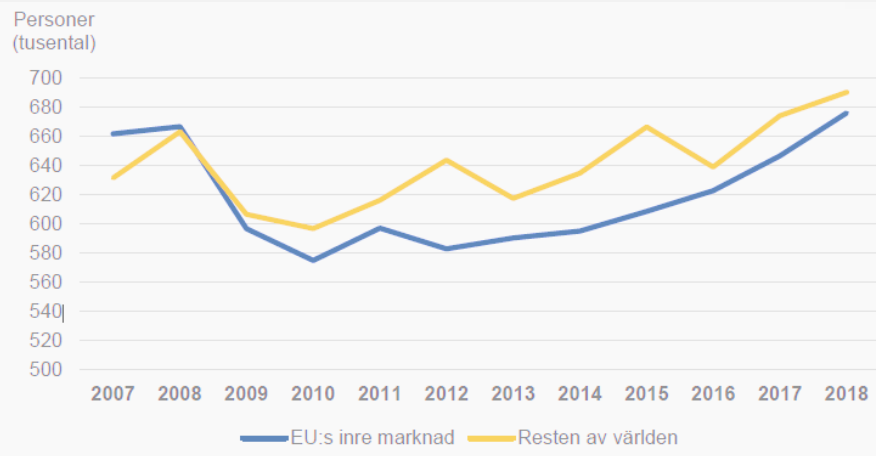
- Sju förhandlingsrundor minskade industrivarornas tullar från i genomsnitt 40 till 4 procent - betydande bidrag till ökad tillväxt och sysselsättning.
- Uruguay-rundan (1986-1994) - den mest omfattande någonsin.
- Liberalisering av jordbrukshandel och industriprodukter. Fler medlemmar.
- Provisoriska GATT blir en internationell organisation, WTO, 1995 med 128 medlemmar
- Nyheter i WTO jämfört med GATT
 - ✓ Ett nytt, skarpare system för lösning av tvister
 - ✓ handel med tjänster
 - ✓ immateriella rättigheter och investeringsvillkor





Sverige är beroende av handel och investeringar för jobb och välfärd

Antal jobb som understöds av slutlig efterfrågan på EU:s inre marknad/världen i Sverige, 2007–2018



Antal svenska koncerner och anställda på EU:s inre marknad

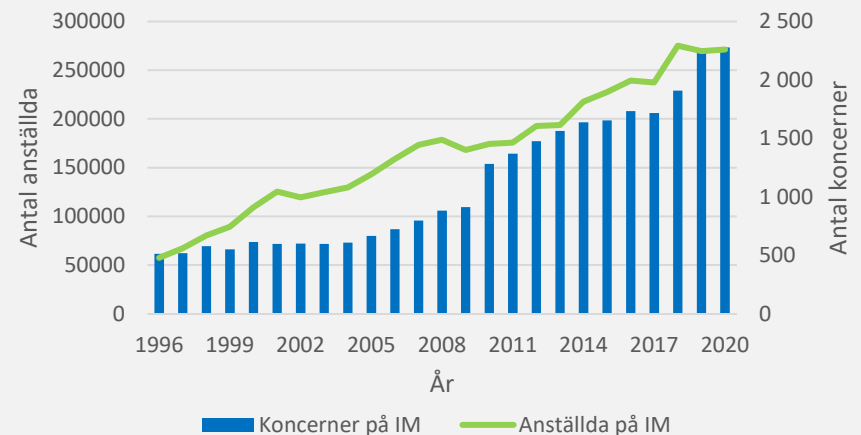
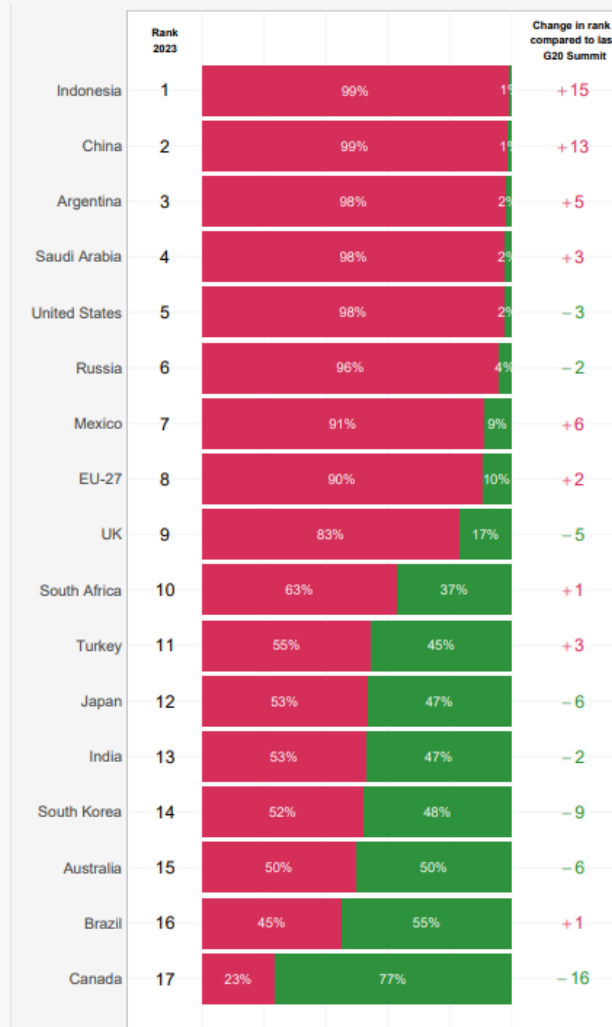


Figure 1. Which G20 members adopted the worst trade policy mixes since the 2022 Bali Summit? Indonesia implemented the most discriminatory mix, Canada the least





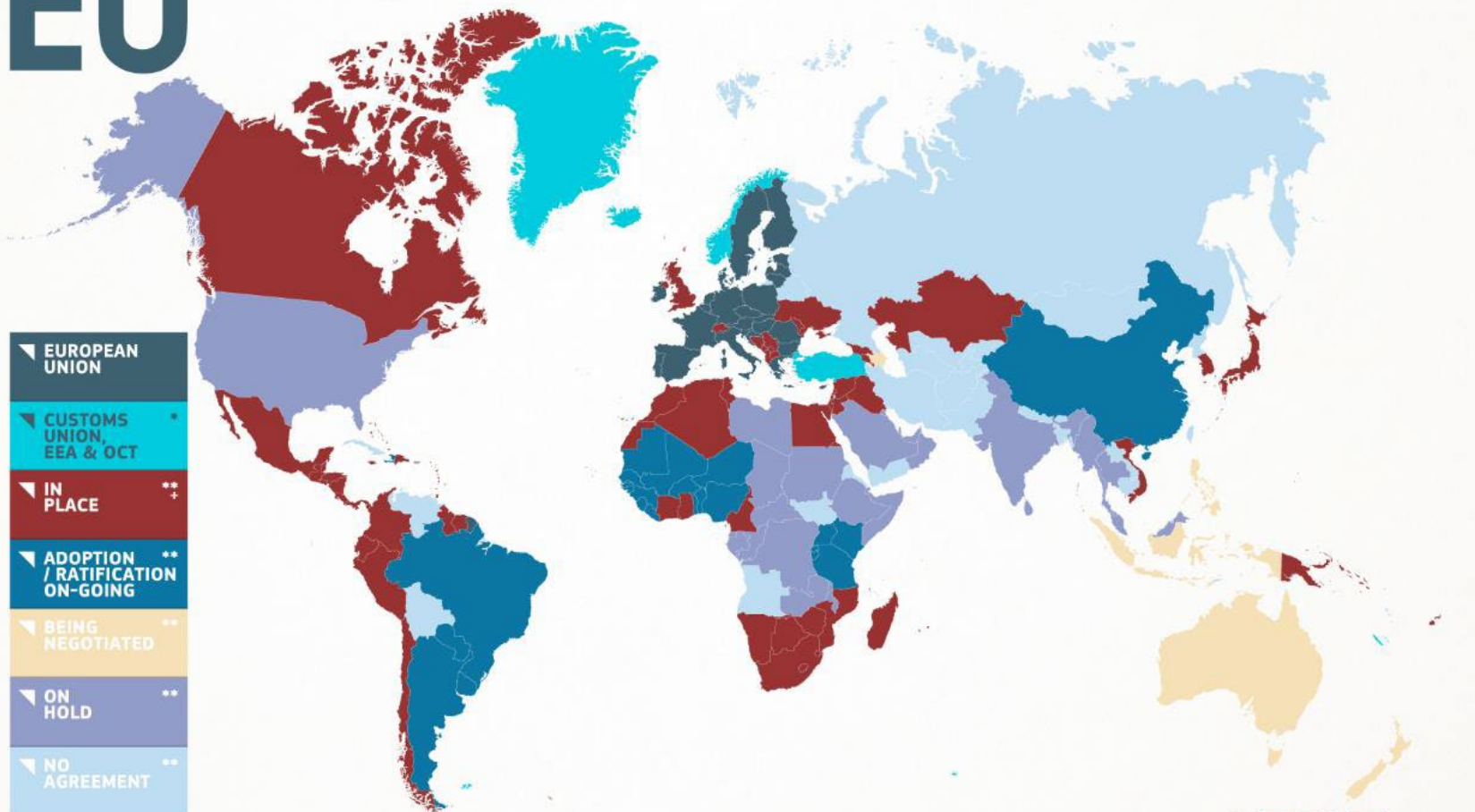
EU och EU:s frihandelsavtal

- Inre marknaden är vårt mest avancerade handelsavtal, 70 procent av vår handel, men framtidens tillväxt på andra håll.
- Effekt på handeln av FTAs: I snitt 48 procent
- WTO (164 medlemmar) är bäst, 50 procent mer effekt än FTAs
- Näst bäst är tullunion, sen djupa handelsavtal



EU trade agreements 2022

Updated 02/02/2022



* European Economic Area (EEA) / Overseas Countries and Territories (OCT).

** Free Trade Agreement (FTA), Deep and Comprehensive Free Trade Agreement (DCFTA), Investment Agreement, Enhanced Partnership and Cooperation Agreement (EPCA), Partnership and Co-operation Agreement with preferential element (PCA).

+ The agreements with Chile, Tunisia, and Eastern and Southern Africa are currently being updated; the updated agreement with Mexico is under ratification. The DCFTA with Georgia does not apply in South Ossetia and Abkhazia. The agreement between the EU and the United Kingdom is applied provisionally, pending ratification by the EU.

#EUtrade



Svensk handelspolitik

BP 2024: Sverige ska vara en tydlig röst för fri, hållbar och regelbaserad handel som är förutsättningen för en stark ekonomi och för välfärd och konkurrenskraft.

SEOF 2023:

Långsiktiga och förutsägbara regler - för effektiv konkurrens.

Motståndskraft genom stärkt konkurrenskraft (med den inre marknaden som fokus) och öppenhet mot tredjeland.

Samstämmighet mellan handelspolitik, inre marknad och industripolitik.

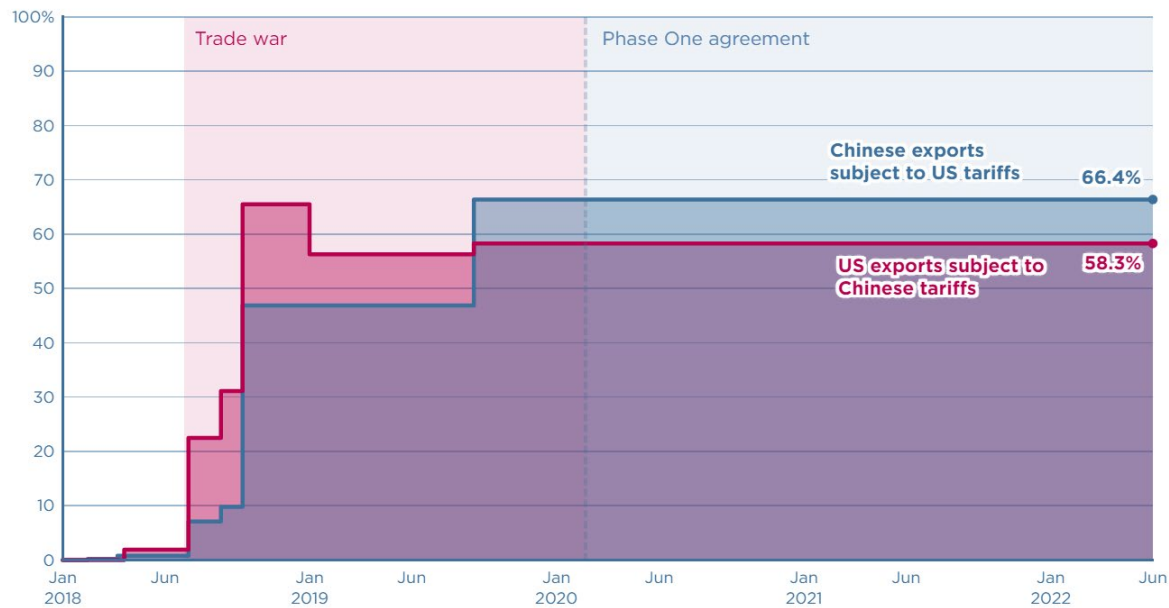
IM30 Ny långsiktig vision för nästa 30 år.



USAs handelskrig mot Kina

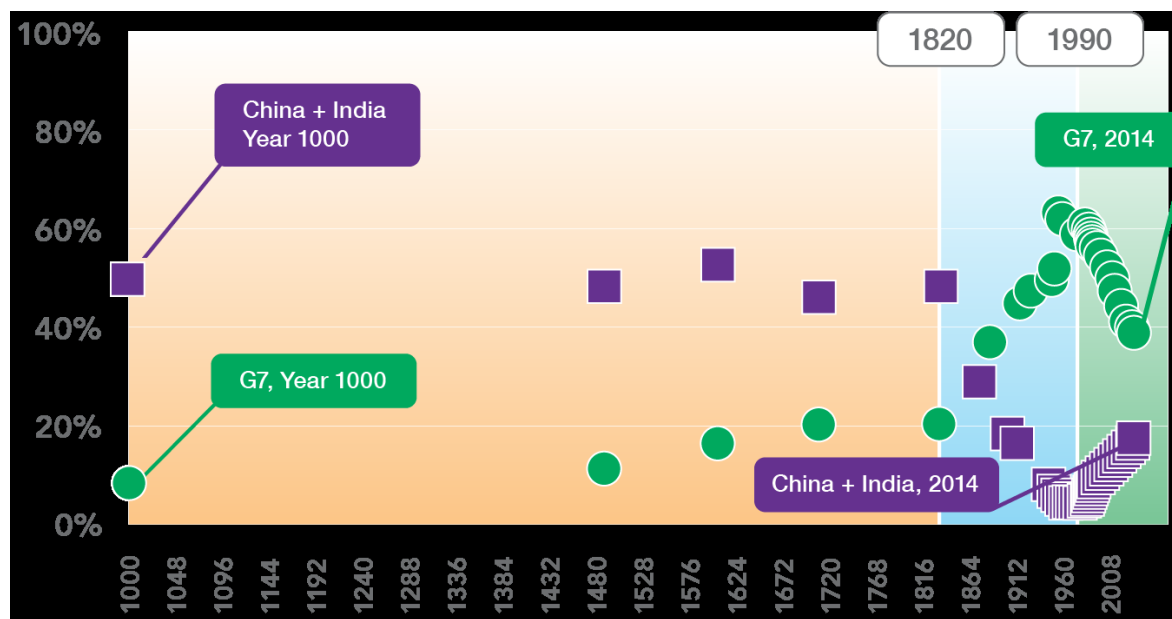
Källa Peterson Institute

b. Percent of US-China trade subject to tariffs



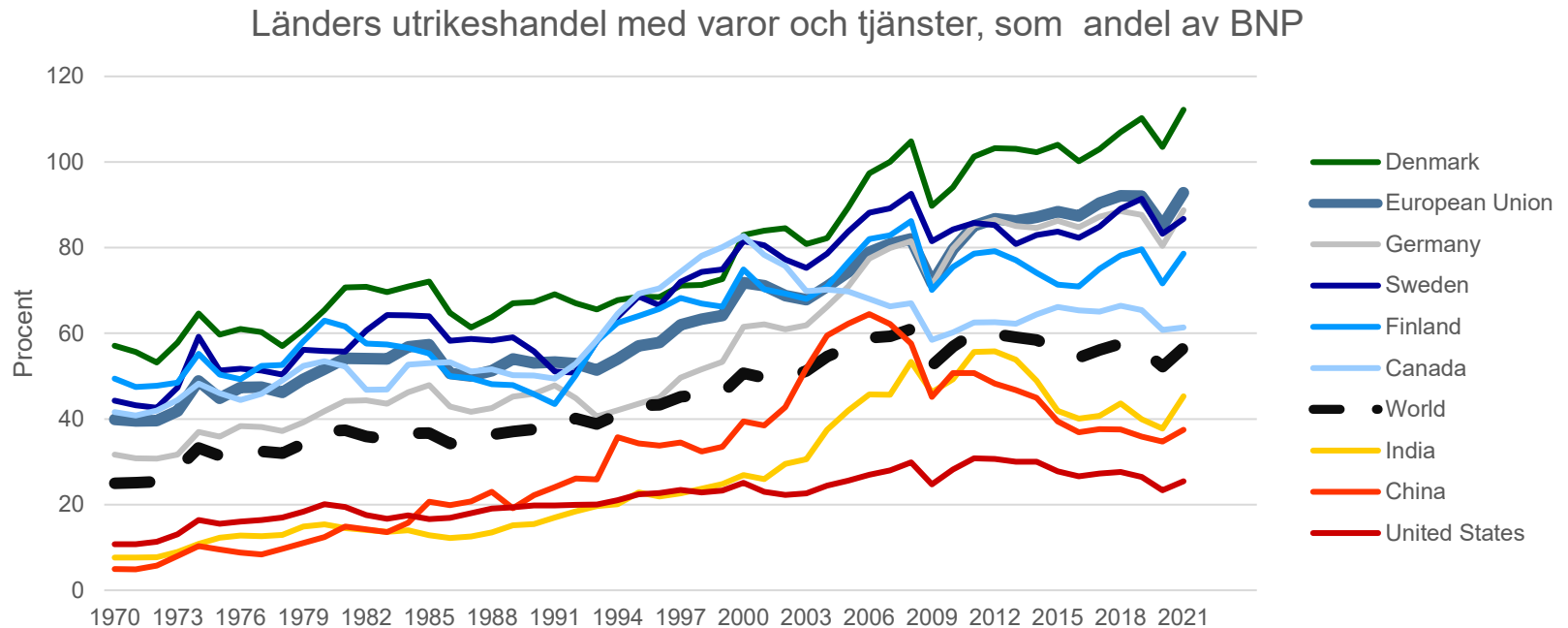
Historisk trend, andelar av världsekonomin

Tack till Richard Baldwin



Flertalet ekonomier har ökat sitt exportberoende de senaste 30 åren

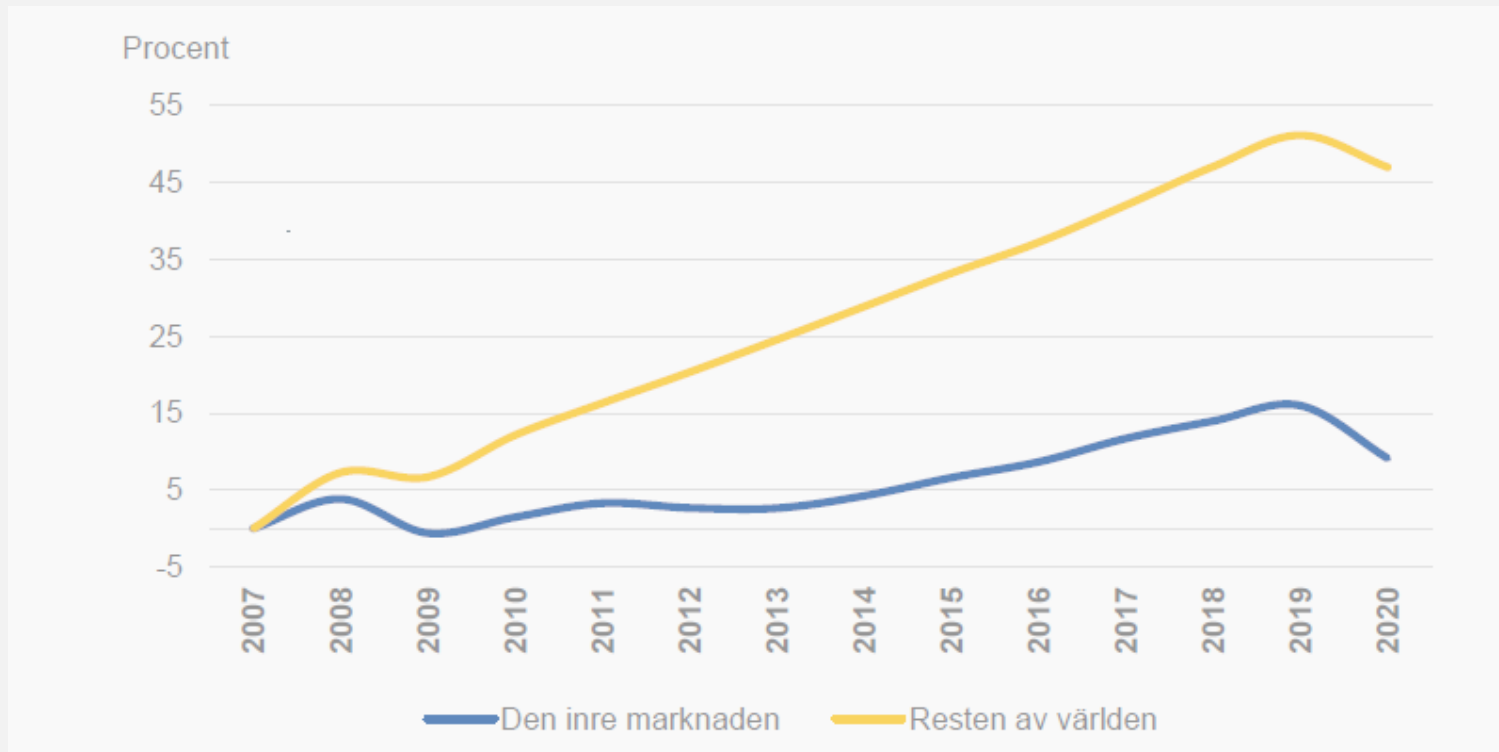
- Svenska exportföretag är fortsatt involverade i globala värdekedjor





Tillväxt på EU:s inre marknad och i världen

BNP-tillväxt i EU:s inre marknad och resten av världen, utveckling i fasta priser. 2007-2020 (%)





ICC:s globala arbete gentemot WTO

Valerie Picard, ICC





Ekonomisk säkerhet och globala värdekedjor

Vice ordf. Carolina Dackö, Mannheimer Swartling
Advokatbyrå



The background features two large, light gray, stylized letters. On the left is a large 'N' that tapers towards the bottom. On the right is a large 'U' that also tapers towards the bottom. The letters are positioned such that they frame the central text.

MANNHEIMER SWARTLING



ICC – European Economic Security Strategy

Gothenburg

8 November 2023

European Economic Security Strategy

- Geopolitical tension vs global economic integration
- Russia's war on Ukraine
- Clear-eyed view:
 - “de-risking” and
 - promoting tech edge



Plan for de-risking

Identifying risks:

- Resilience of supply chains, energy
- Physical, cyber-security of critical infrastructure
- Technology security and technology leakage
- Weaponisation of economic *dependencies* or economic *coercion*

Risk Assessments to be conducted



EU Commission, *Factsheet*, 20 June 2023

Promoting

- Leverage Single Market, global supply and standards
- EU Industrial Strategy (energy transition)
- Critical Raw Materials, Chips Act, Net-Zero Industry Act
- Capital Market Union (private capital)



Protecting (de-risking)

- Trade defence measures (addressing non-market policies in 3rd countries)
- Foreign subsidies regulation, Anti-coercion instrument
- FDI-screening
- Exclude 3rd country entities from research
- Cyber Resilience Act, NIS2 Directive, 5G Toolbox
- Export controls, dual-use, emerging technologies,
 - unilateral, uniform approach – improve rules
- Outbound investments

Partnering

- G7
- US & India Trade and Technology Council (TTC)
- Free Trade Agreements
- Partnership with developing countries
-G20, UN, Multilateral Development Banks...
-continue efforts to reform the WTO



Contacts

Carolina Dackö

Partner| Corporate Sustainability and
Risk Management

T: +46 31 355 17 48

M: +46 709 777 748

E: carolina.dacko@msa.se

The background features two large, light gray, stylized letters. On the left is a large 'N' that tapers towards the bottom. On the right is a large 'U' that also tapers towards the bottom. The letters are positioned such that they frame the central text.

MANNHEIMER SWARTLING



Företagsperspektiv på ekonomisk säkerhet och praktiska konsekvenser av EU:s åtgärder och ökad protektionism

Paul Palmstedt, Electrolux och Susanne Jannesson, Volvo
Group





Rundabordssamtal om att stärka resiliens i globala värdekedjor





Diskussionsfrågor

- Hur påverkas de globala värdekedjorna av ökad protektionism och de defensiva handelspolitiska åtgärder som vidtas av EU och andra?
- Hur kan handels- och investeringspolitiken bidra till att stärka resiliensen i företags globala värdekedjor?
- Vilken roll spelar regionala/bilaterala frihandelsavtal respektive multilaterala avtal?
- Vilka konkreta handelspolitiska hinder och utmaningar uppstår när företag ska diversifiera sina värdekedjor för att minska beroendet av enskilda marknader?
- Hur kan ICC:s globala påverkansarbete göra störst nytta?



Nästa möte och avslut