

10 sätt att använda handelspolitik för att rädda SMEs

Krisen vi står inför saknar helt motstycke och mikro-, små och medelstora företag (MSMEs), som utgör 90 % av världens företag och står för mer än 50 % av alla arbetstillfällen, är på samma gång känsligast för störningar som helt avgörande för en effektiv ekonomisk återhämtning. Därför måste regeringar använda alla tillgängliga ekonomiska verktyg för att stötta MSMEs under Covid-19-pandemin och handelspolitiken har en avgörande roll att spela.

Därför vill vi uppmana världens regeringar att implementera dessa 10 steg för att skydda MSMEs. Genom att underlätta för MSMEs att delta i internationell handel har vi en möjlighet att begränsa ekonomiska förluster, skydda arbetstillfällen och att bygga en stark grund för förnyad ekonomisk tillväxt.

DE OMEDELBARA ÅTGÄRDERNA: BEGRÄNSA SKADORNA

1 Förbättrad information om handelspolitiska förändringar

MSMEs uppger ofta att brist på information om hur utländska marknader fungerar utgör ett hinder för att delta i internationell handel. Eftersom MSMEs vanligtvis har begränsade möjligheter att följa komplexa förändringar i import- och exportregler eller tullprocedurer är det därför centralt att regeringar underlättar tillgången till information om nya åtgärder. Fem bra sätt:

Erbjud information om nationella åtgärder, både restriktiva och liberaliserande, genom en hemsida som kan utgöra en 'one-stop-shop' för företagen.



Hjälp MSMEs att förstå villkoren på utländska marknader genom att säkerställa att Världshandelsorganisationen (WTO), Världstullorganisationen (WCO) och International Trade Centre (ITC) har resurser för att rapportera om nationella handels- och tullåtgärder.

Gå utöver kraven i WTO:s notifieringssystem för att säkra att åtgärder med påverkan på handel uppdateras i realtid. Varje dag räknas i arbetet för att hindra ekonomisk kollaps i spåren av Covid-19.

Samarbeta med handelskamrar för att löpande informera företag och få information om vilka hinder (gamla, nya, synliga och dolda) som de står inför i sina globala värdekedjor. Genom kontinuerlig tvåvägskommunikation kan åtgärder snabbt implementeras och information från myndigheter distribueras.

Marknadsför tjänster som **Global Trade Helpdesk**, från ITC, UNCTAD och WTO, och **ePing**, gratis-tjänsten från WTO, ITC och FN. Dessa hjälper företag att övervaka handelspolitiska åtgärder och identifiera tekniska handelshinder.



2

Skydda MSMEs, men fall inte in i protektionism

Tullhinder har en oproportionerligt stor påverkan på MSMEs verksamheter. Små marginaler urholkas och konkurrenskraften på priskänsliga marknader försvagas. En eskalering av tullar riskerar därför att skada MSMEs verksamheter och orsaka att fler jobb går förlorade. Ekonomiska åtgärder för att skydda MSMEs måste därför noggrant vägas mot risken för protektionism och kontrolleras så att de följer skyldigheter under internationell handelsrätt.

3

Förläng betaltider för tullavgifter

Många företag, inte bara MSMEs, upplever nu allvarliga likviditetsproblem och svårigheter orsakade av bristande utbud eller längre tullhanteringstider. Genom att förlänga betaltider för import-/exportavgifter, skatter och administrativa avgifter kan åtminstone en börda lättas.

5

Möjliggör digital handel

Trots att digitaliseringen genomsyrar vardagen för företag och individer överallt håller internationell handel envist kvar vid pappersbaserade processer. Skyddsåtgärder gentemot Covid-19 har tydliggjort denna systembrist då administrationen av handelsdokument sinkats av att distansarbete förhindrat fysisk hantering. Försenade processer skapar ytterligare kostnader för företagen och riskerar att ytterligare skada deras kassaflöden. Två enkla lösningar:

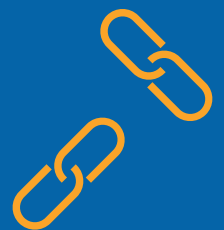
Gör undantag för eventuella lagkrav på att handelsdokument som rembursar och konossement måste finnas i fysiskt format.

Ratificera UNCITRALs *Model Law on Electronic Transferable Records* (MLETR) som utgör ett juridiskt ramverk för användningen av digitala dokument, nationellt som internationellt. Lika viktigt är att den här åtgärden, förutom att hjälpa MSMEs direkt, också ökar effektiviteten i handelsprocedurer på lång sikt.

4

Håll igång distributionskedjorna

Logistik tenderar att kosta mer för MSMEs, och de prisstegningar som Covid-19 fört med sig för fraktsektorn riskerar därför att slå som hårdast mot dem. Vi förstår att det kan finnas ett behov av gränsåtgärder för att begränsa pandemins spridning, men vi vill uppmana beslutsfattare att säkerställa att de åtgärder som vidtas är tillfälliga, minimalt restriktiva och enkla att dra tillbaka.



PÅ KORT SIKT: MOTVERKA YTTERLIGARE STÖRNINGAR

6 Håll igång trade finance-flöden

Medan vi välkomnar många av de senaste veckornas åtgärder från regeringar och finansinstitut uppmanar vi beslutsfattare att vara vaksamma på om det uppstår brister inom trade finance-sektorn framöver. Redan innan krisen var det svårt för MSMEs att komma in på de globala marknaderna, bland annat på grund av en uppskattad brist på trade finance till ett värde av 1,5 biljoner USD. Det är därför viktigt att sektorn underhålls för att säkerställa att företag har tillgång till handelsfinansiering när efterfrågan på sikt ökar i den globala ekonomin. Vi uppmanar även regeringar att tillfälligt inkludera kortfristiga krediter inom sina respektive exportkreditorgan, samt att överväga ytterligare utvidgning av stödfunktioner för utvecklingsbanker om marknadsdata visar att ytterligare åtgärder behövs. Dessutom kan det finnas utrymme för regeringar att stötta finansiering av leveranskedjor för att tillhandahålla viktigt rörelsekapital för MSMEs till en relativt låg risk.

PÅ LÄNGRE SIKT: SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR SMES ATT BIDRA

7 Investera i digital infrastruktur

Ingen policy är tillräcklig om det inte finns fungerande infrastruktur. I många delar av världen har Covid-19 visat allvarlig underfinansiering i digital infrastruktur, inkluderat tull-, logistik- och handelssektorerna. Att omedelbart prioritera investeringar i kritisk digital infrastruktur kommer att hjälpa MSMEs att övergå till digital verksamhet och i slutändan hitta nya handelsmöjligheter när länder gradvis börjar öppna upp igen. Hjälp bör erbjudas till de länder med störst behov, inbegripet uppskalning av olika program för att stärka e-handelskapacitet.

8 Prioritera reformer av handelsprocedurer

Reformer av handelsprocedurer kan ha en stor effekt på MSMEs förmåga att delta i internationell handel. Alla medlemsländer bör därför förbinda sig till att implementera WTO:s **Trade Facilitation Agreement**, och uppmantra till användningen av innovativa samarbetsmodeller (t.ex. **Global Alliance for Trade Facilitation**) för att identifiera reformmöjligheter som ytterligare kan gynna MSMEs.

Delta i och prioritera förhandlingar i WTO:s MSME Joint Statement Initiative

Över 90 länder ingår i förhandlingar om att stärka MSMEs deltagande i internationell handel och erkänna den avgörande rollen som MSMEs spelar för jobbskapande och ekonomisk tillväxt. Dessa insatser skulle ha en större effekt om fler länder deltog, drev på för konkreta mål i ministeruttalanden och uppvisade ett politiskt åtagande för att prioritera förbättringen av MSMEs tillgång till det internationella handelssystemet. Av de förhandlingar som pågår just nu passar dessutom MSME-förhandlingarna bäst för digitala diskussioner, och bör alltså inte hindras av den rådande pandemin.

10 Det ultimata stimulanspaketet: WTO-REFORMER

Självklart har regeringar just nu fullt upp med att hantera Covid-19 – men det är viktigt att vi inte låter den här möjligheten att genomföra långsiktiga förändringar av det multilaterala handelssystemet gå förlorad. Genom att sätta stopp för internationell handel och orsaka enorma ekonomiska konsekvenser har Covid-19 bara förtydligat vikten av att bygga ett modernt handelssystem som fungerar för alla. WTO:s medlemmar bör därför arbeta ännu hårdare för att utveckla en ambitiös reformagenda, och inte använda Covid-19 som ursäkt för stillestånd. En omfattande reformagenda skulle utgöra en välbehövlig boost för företag och investerare när vi står inför global ekonomisk osäkerhet.

Internationella Handelskammaren, ICC, är näringslivets globala röst med 45 miljoner medlemmar från fler än 100 länder. Vi vill bidra till att regeringar och företag arbetar tillsammans för att lösa den rådande krisen och påbörja återuppbyggnaden av den globala ekonomin.

Mer information om hur vi arbetar under Covid-19-pandemin hittar du på covid.iccwbo.org.