

IncotermsNEWS



128



Varför är varningen för sjötermer borttagna ur wall-chart?

- Bestämna lämpligaste riskpunkten vid export respektive import

Vid en nytryckning av den svenska versionen av Incoterms väggplanch "wall-chart" försvann en tydlig varning för att använda sjötermerna FOB, CFR och CIF vid containertransport. Det har föranlett frågan om reglerna i Incoterms 2010 har ändrats på den punkten.

Reglerna har inte ändrats och varningen har aldrig varit en del av reglerna. Istället återfinns texten i det inledande avsnittet "Vägledning" till de nämnda sjötermerna. Där finns ett resonemang som utgår från dessa sjötermers riskövergång, vilken är när godset lastats ombord på fartyget. Vid sjöfrakt i container har säljaren vanligen ingen möjlighet att överlämna gods, vare sig som styckegods eller i container direkt till fartyget. Istället överlämnas godset till ett stuveri eller en containerterminal. Detta innebär att säljarens överlämnande sker i ett tidigare skede än *avlämnandet* enligt Incoterms. Säljaren behåller då risken - under stuvandet i container och/eller hanteringen av containern - fram tills dess containern står stadigt ombord i eller på fartyget.

Avlämnandet och riskövergång bör göras där det är lämpligast och mest rationellt från bägge parterers intressen. I det sammanhanget måste man också beakta betalningsform och försäkringsfrågor.

För att ta ett exempel: En försäljning sker CPT Shanghai. Avlämnandet bestäms till APM Terminals Gothenburg Port. Rembursvillkoren föreskriver ombordkonossement. En containerstapel rasar och den aktuella containern skadas och tas ej ombord. Vem har det försäkringsbara intresset och hur angelägen är köparen att betala enligt kontraktet?

Den period som förflyter mellan ett överlämnande till en tredje part och till dess godset är ombord på fartyget måste självfallet antingen säljaren eller köparen ta risk och kostnader för. Vem är lämpligast att ta den risken och beräkna kostnaderna, den som har sin verksamhet i landet eller den som finns på andra sidan havet?

C-termerna anger vid sjötermerna CFR och CIF en destinationshamn och vid termerna för alla transportsätt, CPT och CIP, en destinationsplats. Riskövergången däremot lämnas öppet för säljaren att välja. I "Vägledning" till samtliga C-termer anges att förutom destinationsplats respektive destinationshamn bör köparen, om denne har ett intresse av att veta var avlämnandet sker, specificera detta i avtalet. Skälet är självfallet att ge köparen möjlighet att överblicka var dennes risk börjar. När en svensk köpare uppmärksammar detta inför ett köp med sjöfrakt från Lagos, Nigeria är det svårt att tänka sig att säljarens intresse att inte ta risken för containerhanteringen skulle vinna gehör. Sjöterm är här köparens bästa vän.

Obs! Kursen Incoterms Advanced den 29 november 2012 är endast öppen för den som gått Incoterms grundkurs eller har motsvarande kunskaper.



ICC Sweden
Jakobs Torg 3
111 52 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se