

IncotermsNEWS



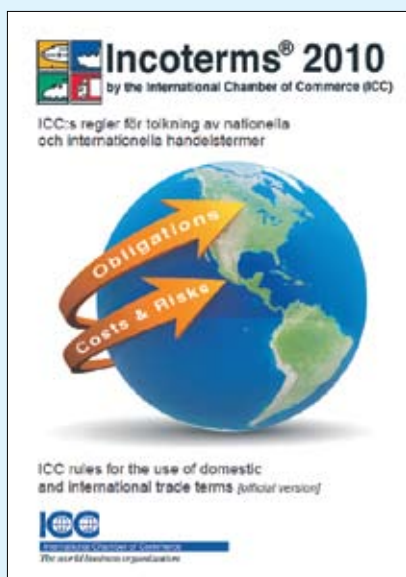
108



Nu finns Incoterms 2010 på svenska

Nu har Incoterms 2010 anlänt. Reglerna träder i kraft den 1 januari 2011, så det är hög tid att förbereda sig inför förändringen.

Det finns flera stora förändringar i regelverket som förtjänar uppmärksamhet från flitiga Incotermsanvändare. Flera termer försvinner, däribland DDU. Istället tillkommer två nya termer:



DAT - Delivered At Terminal

DAP - Delivered At Place

I regelverket finns beskrivet hur de nya termerna kan användas för att ersätta DAF, DES, DEQ och DDU som alltså försvinner i den nya versionen. Reglerna har också modifierats så att de lättare ska gå att använda vid inhemska, nationella affärer.

En av de viktigaste förändringarna att känna till är att punkten där "avlämnande" sker har flyttats vad gäller FOB, CFR och CIF. Det är inte längre tal om att relingen passeras.

Regelverkets användarvänlighet har förbättrats avsevärt. Ambitionen har varit att det inte längre ska vara svårt att hitta vilken term som passar avsikten. Av denna anledning har man i boken skilt mellan regler för alla transportsätt och regler för transport på vatten och inre vattenvägar.

Efter den 11 september 2001 har säkerhetskraven vid internationella transporter ökat rejält. För att underlätta för kontraktsparterna reglerar Incoterms 2010 uttryckligen vem som är ansvarig för att skaffa fram och stå för kostnaderna för säkerhetsrelaterad information.

?

Om vi säljer en vara till Norge och tar betalt för frakten till mottagaren samt importklareringen, vilken klausul skall användas? Vi vill inte betala eventuell tull och införselmoms. Skall man då ange DDP exkl tull och moms? Finns det något förtydligande, ingenstans står det om tullkostnaden eller införselmoms i mottagarlandet.

!

Modifiering av en term skapar ofta nya frågor om vad som gäller för det som inte särskilt nämnts. I fallet "DDP exkl tull och moms" blir det oklart vem som ska sköta det praktiska i samband med förtullning och importklarering.

Numera är det klaggjort i Incoterms 2010 att om inget särskilt anges står säljaren för alla avgifter som utgår vid import, inklusive moms. I det här fallet kan DAP vara ett lämpligare villkor, då detta villkor är anpassat efter att köparen står för hela importklareringen, inkl. avgifter.



ICC Sweden
Box 160 50
103 21 Stockholm

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se