

IncotermsNEWS



105

Incoterms® 2010 är här

Vid möte den 16 september 2010 beslutade ICC:s styrelse att godkänna den revidering av Incoterms som pågått under två års tid.

Under lång tid var det oklart vad den nya versionen skulle få för beteckning. Såväl 3000 som 2011 har förekommit, men den slutliga beteckningen blev Incoterms® 2010.

Revisionen har utförts av en arbetsgrupp ICC Task Force on Incoterms, under ledning av handels- och sjörättsjuristen **Charles Debattista**, professor vid Southhampton University School of Law. I den innersta kretsen av textförfattare har från svensk sida deltagit justitierådet **Johnny Herre**, tidigare professor vid Handelshögskolan i Stockholm.

Det skulle visa sig att det fanns ett stort behov av att bearbeta såväl form som substans, se en kort genomgång i spalten här intill.

Själva publikationen har fått en ny struktur, där den tidigare långa och samtidigt viktiga introduktionen har blivit kortare och inte längre anses tillhöra själva regelverket. Istället har vägledande text lagts in som inledning till varje term.

De nya reglerna träder i kraft 1 januari 2011. Publikationen Incoterms® 2010 finns att beställa i tre olika språkversioner: enbart engelska, engelsk/svensk eller engelsk/fransk. Under hösten kommer även Incoterms Wallchart och Guide to Incoterms 2010, som skrivs av Incotermsveteranen Jan Ramberg.

Kurs i Incoterms® 2010-
16 februari 2011

**Klicka här för
information & anmälan**



ICC Sweden
Box 160 50
103 21 Stockholm

Incoterms 2010

Några förändringar i korthet:

- Som en anpassning till de nya säkerhetsföreskrifter som införts till följd av den 11 september 2001 har det term för term lagts fast vilka skyldigheter och kostnadsansvar som ligger på vardera parten när det gäller information rörande transportsäkerhet.

- Avskaffandet av *American Foreign Trade Definitions* i federal lagstiftning gör att Incoterms förväntas få större etablering i USA. Användbarheten av rent nationella termer har därför uppmärksammats särskilt. DDU – *Delivered Duty Unpaid* ansågs inte längre vara en passande beteckning. I Sverige har vi vant oss att använda DDU inom landet, men för USA, som alltså skall övergå helt till ett nytt regelverk, skulle det vara svårare.

- En av de nya termerna är DAP – *Delivered at Place*. Det är en term som tar sikte på att ersätta såväl DDU som en amerikansk FOB-variant.

- Ny ordningsföljd då sjöfarts-termerna placerats för sig efter de termer som kan användas för alla transportsätt.

- Termerna har fått en ökad precision, utan att förändra rättsläget. DDP – *Delivered Duty Paid* är ett sådant exempel där det nu äntligen naglats fast vem som står för moms om inget särskilt avtalats.

Tel: 08-440 89 20
Mail: info@incoterms.se
www.incoterms.se
www.icc.se