

Incoterms-termerna är indelade i fyra grupper

E-gruppen

När köparen eller dennes ombud hämtar varorna hos säljaren. Köparen har här allt ansvar. Säljaren säljer varan till köparen från sina lokaler i det egna landet.

F-gruppen

Säljaren ska leverera varorna till ett transportmedel som är köparens eller som köparen kontrakterat. Detta kan exempelvis vara en båt i en internationell hamn. När varan är lastad övergår risken till köparen. Köparen ordnar och står för kostnaden för huvudtransporten.

C-gruppen

Samma som i F-gruppen, men här är det säljaren som ordnar och står för kostnaden för huvudtransporten. Risken övergår dock till köparen i och med att varan lastats på t ex det fartyg som ska transportera den.

D-gruppen

Här ska säljaren stå för alla kostnader och risker till dess att köparen fått varorna till angiven plats.

Här följer en grov förklaring av termerna, en hänvisning till hur de kan tolkas.

Leveransklausulernas betydelse enligt Incoterms® 2010

Klausuler oavsett transportsätt

EXW, Ex Works

(Från fabrik)

Säljaren är endast skyldig att ha varorna förberedda i lämplig förpackning för avhämtning på sitt företag, samt tala om för köparen när och var varorna kan hämtas. Säljaren har inget ansvar för varorna vid lastningen på det transport-medel som köparen bestämt.

Det är köparen som skall ordna tullformaliteter vid såväl export som import, samt stå för alla kostnader och risker. EXW är enligt Incoterms det leveransvillkor som ger säljaren det minsta ansvaret. Köparen bör ej använda EXW om denne inte har möjlighet att genomföra de formaliteter som krävs för export.

EXW kan användas för alla transportsätt.

Köparen står risken för godset under hela transporten.

Ev. försäkring tecknas av köparen.

FCA, Free Carrier

(Fritt fraktföraren) (Med angiven plats)

Säljaren skyldigheter upphör när varorna är deklarerade för export och har överlämnats till den transportör som köparen kontrakterat. Därefter övergår risken för skador och förlust av varorna på köparen.

Säljaren ska överlämna varorna, utfärda faktura, deklarerar varorna för export och meddela köparen att varorna är levererade. Köparens uppgift är att ordna transport, tala om för säljaren var varorna ska överlämnas samt utföra tull deklARATION för importen.

FCA kan användas för alla transportsätt.

Ev. försäkring tecknas av köparen.

CPT, Carriage Paid To

(Fraktfritt) (Med angiven bestämmelseort)

Det är säljaren som tar hand om exporten och transporten till den plats som avtalats. Säljaren ska tala om för köparen när varorna levererats, skicka ut en faktura och eventuellt andra dokument som avtalats.

Risken är köparens när den förste fraktföraren har hämtat varorna, vid en i avtalet angiven tidpunkt.

CPT kan användas för alla transportsätt.

Det är köparen som tecknar försäkring och ansvarar för importen av varorna. CPT kan användas för alla transportsätt. Risken övergår då godset avlämnats till den förste fraktföraren.

Ev. försäkring tecknas av köparen.

CIP, Carriage and Insurance Paid To

(Fraktfritt inklusive försäkring) (Med angiven bestämmelseort)

CIP innebär att parterna har samma skyldigheter och rättigheter som vid CPT med tillägget att säljaren har skyldighet att teckna och betala en varuförsäkring för transporten i köparens namn (med minimalt skydd).

Det är säljaren som tar hand om exporten och transporten till den plats som avtalats. Säljaren ska tala om för köparen när varorna levererats, skicka ut en faktura och ev andra dokument som avtalats.

Risken är köparens när den förste fraktföraren har hämtat varorna, vid en i avtalet angiven tidpunkt. Det är köparen som sköter importen av varorna.

CIP kan användas för alla transportsätt.

Försäkring skall tecknas av säljaren (för köparens risk) till angiven destinationsort.

DAP, Delivered at Place

(Levererat angiven plats)

Varorna ska levereras av säljaren till platsen på slutdestinationen. Säljaren står för risken och kostnaden för transporten till denna plats. Köparen har att lossa anländande transportmedel. Det är säljarens uppgift att utställa faktura och annan dokumentation om så avtalats, samt underrätta köparen när varorna levererats. Köparen står för importen och betalar dess kostnader.

DAP kan användas för alla transportsätt.

Säljaren står risken för godset under hela transporten.

Ev. försäkring tecknas av säljaren.

DAT, Delivered at Terminal

(Levererat angiven terminal)

Varorna ska levereras av säljaren till angiven terminal på slutdestinationen. Säljaren står risken och kostnaden för transporten till denna plats. Säljaren ska också ansvara för lossning av ankommande transportmedel vid terminalen. Det är säljarens uppgift att utställa faktura och annan dokumentation om så avtalats, samt underrätta köparen när varorna levererats. Köparen står för importen och betalar dess kostnader.

DAT kan användas för alla transportsätt.

Säljaren står faran för godset under hela transporten inklusive lossningen vid terminalen.

Ev. försäkring tecknas av säljaren.

DDP, Delivered Duty Paid

(Levererat förtullat, med angiven destinationsort i importlandet)

Säljaren ombesörjer och betalar transport till slutdestinationen samt genomför import av varorna. Säljaren står risken för skador och förlust av varorna tills de nått angiven ort. Utfärdande av faktura och annan dokumentation som avtalats är säljarens uppgift. När säljaren meddelat köparen att varorna levererats överförs risken till köparen.

DDP kan användas för alla transportsätt.

Säljaren står risken för godset under hela transporten.

Ev försäkring tecknas av säljaren.

Säljaren betalar de tull- och importavgifter som utgår vid import i destinationslandet.

Klausuler för sjötransport

FAS, Free Alongside Ship

(Fritt fartygets sida) (Med angiven inlastningshamn)

FAS ska endast användas för sjötransporter.

Säljaren skyldigheter upphör när varorna är placerade vid fartygets sida, på kaj eller pråm, vid den avtalade lastningshamnen. Säljaren ska skriva faktura och tala om för köparen att varorna levererats. Risken för skador och förlust av varorna övergår därefter på köparen.

Efter denna tidpunkt får köparen stå för alla kostnader.

Köparen ska ordna transport, betala transportkostnaden samt utföra tullformaliteter för import. Säljaren ska utfärda tulldeklarationen för export. Ev. försäkring tecknas av köparen.

FOB, Free On Board

(Fritt ombord) (Med angiven inlastningshamn)

FOB ska endast användas för sjötransporter

Säljaren har uppfyllt sin skyldighet när varorna placerats ombord på fartyget i den inlastningshamn som bestämts. Därefter övergår risken till köparen. Säljaren står för lastningskostnaderna.

Vid FOB skall säljaren deklarerera varorna för export samt skriva ut faktura. Säljaren ska också meddela köparen när varorna har levererats.

Transporten ordnas av köparen. Köparen måste informera säljaren om transporten för att denne ska kunna organisera lastning av varorna.

Köparen står för kostnaderna efter det att varorna placerats ombord och ombesörjer importen av varorna.

Ev. försäkring tecknas av köparen.

CFR, Cost and Freight

(Kostnad och frakt) (Med angiven destinationshamn)

CFR ska endast användas för sjötransporter.

Export och transport sköts av säljaren som också står för kostnaderna till destinationshamnen. Säljaren står för risken vid skador och förlust av varorna tills de placerats ombord på fartyget i lastningshamnen.

Risken övergår på köparen när varorna lastats i lastningshamnen.

Säljaren ska meddela köparen när varorna lastats samt informera om när transportens beräknas ankomma.

Ev. försäkring tecknas av köparen.

CIF, Cost, Insurance, Freight

(Kostnad, försäkring och frakt) (Med angiven destinationshamn)

CIF ska endast användas för sjötransporter.

CIF innebär att parterna har samma skyldigheter och rättigheter som vid CFR med tillägget att säljaren har skyldighet att teckna och betala en varuförsäkring för sjötransporten i köparens namn.

Köparen står risken efter det att varorna lastats i avgångshamnen. Detta innebär att vid skador eller förlust så betalar försäkringsbolaget ut ersättning till köparen.

Säljaren är endast skyldig att teckna en försäkring med minimalt skydd. Vill köparen ha en försäkring med utökad täckning skall säljaren ordna det men köparen ska stå för merkostnaden, om man inte avtalat något annat i köpavtalet.

Det är köparen som ska ordna med importen och avlastningen i ankomsthamnen om det inte ingår i transporten.

Försäkring skall tecknas av säljaren för att täcka köparens risk till angiven destinationshamn.